

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

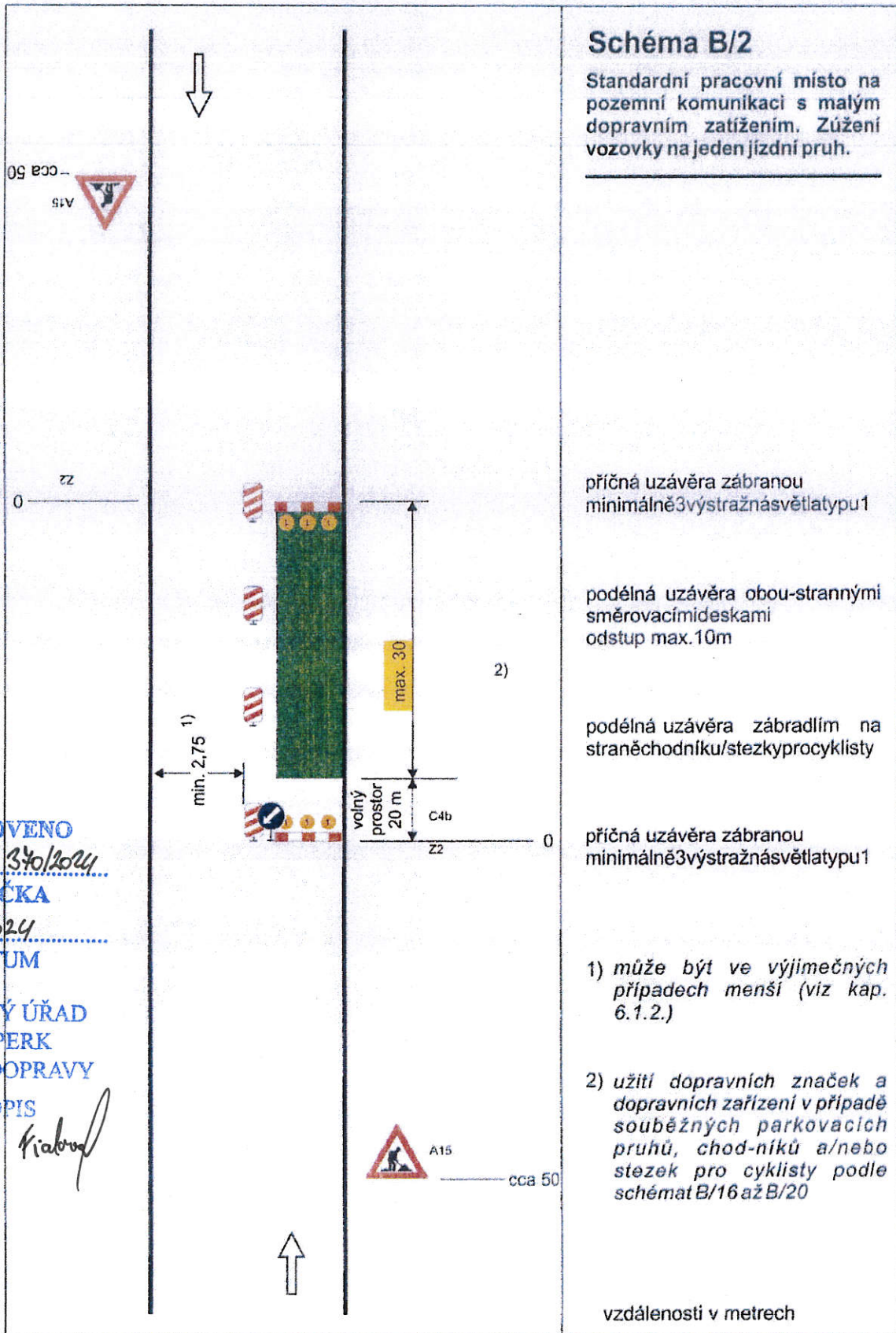
1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

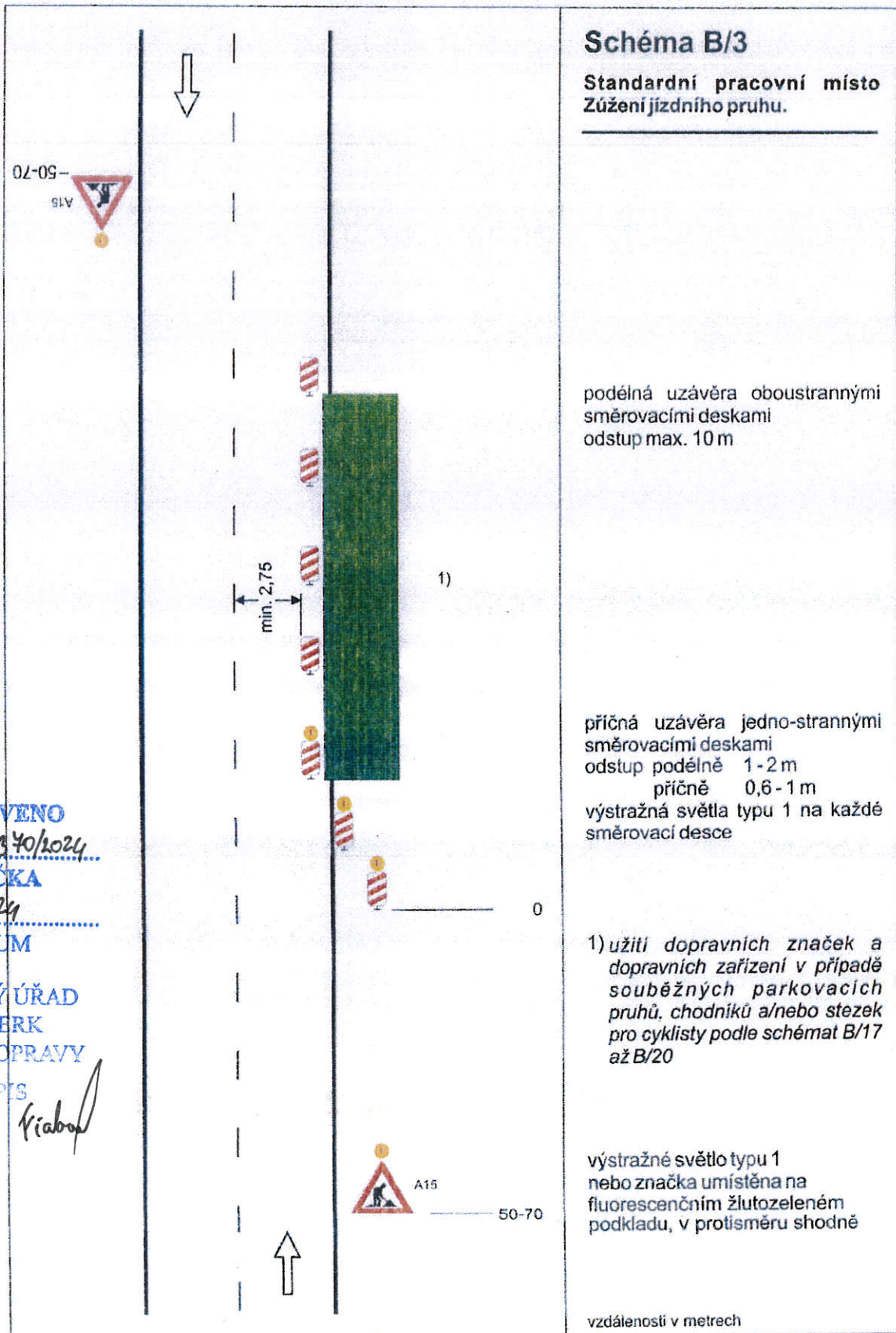
vzdálenosti v metrech

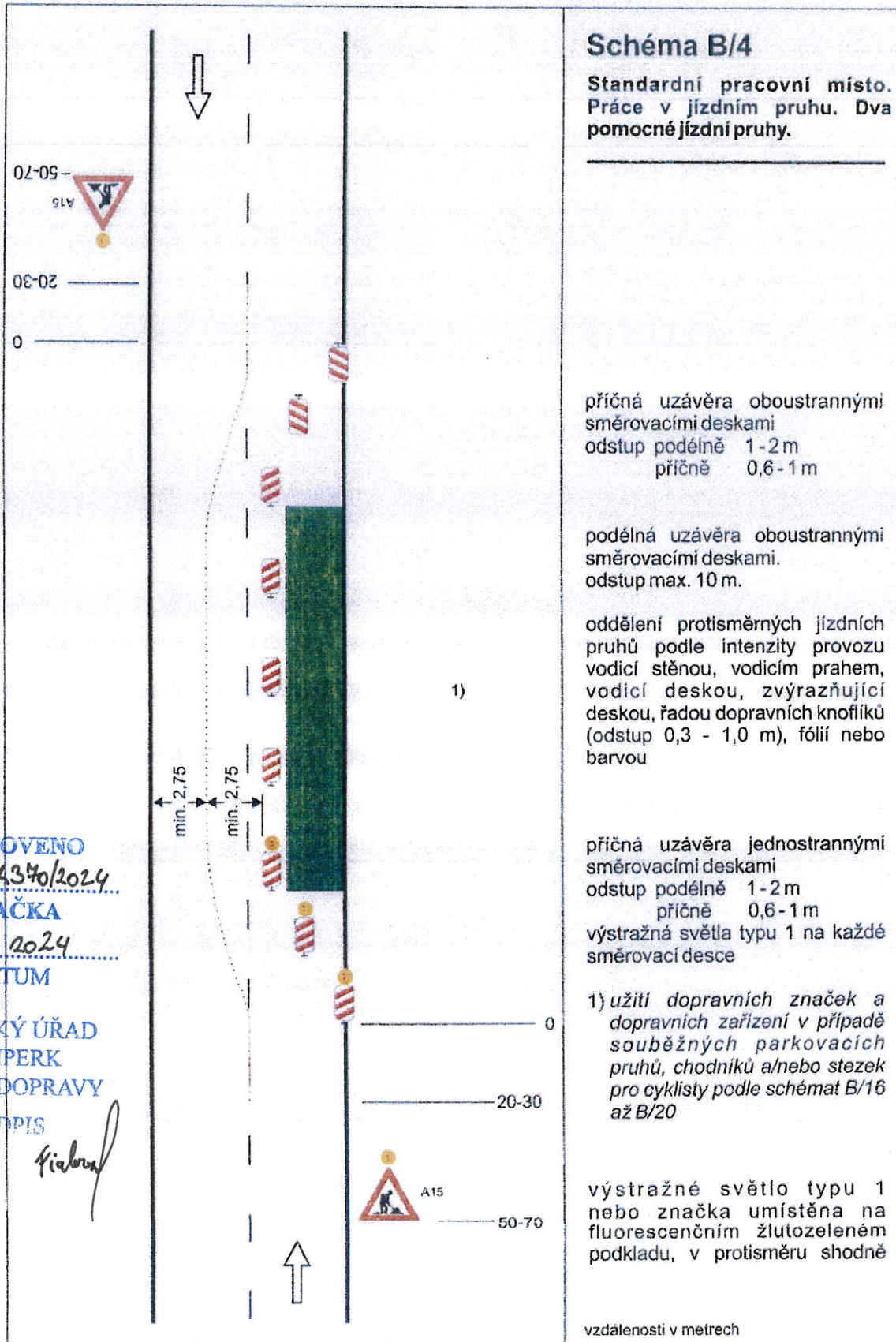
STANOVENO
MUSP 152 340/2024
ZNAČKA
12.12. 2024
DATUM

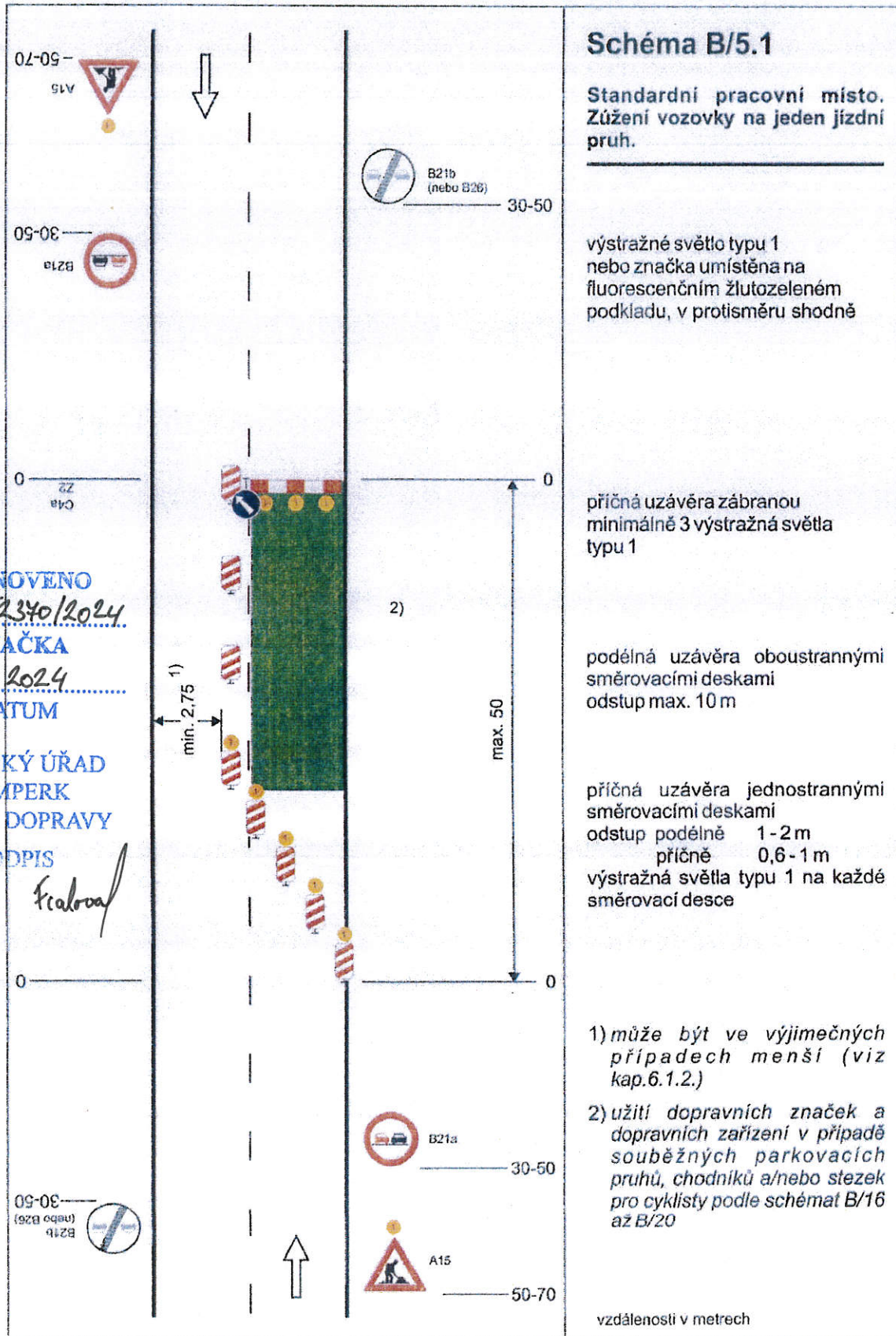
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

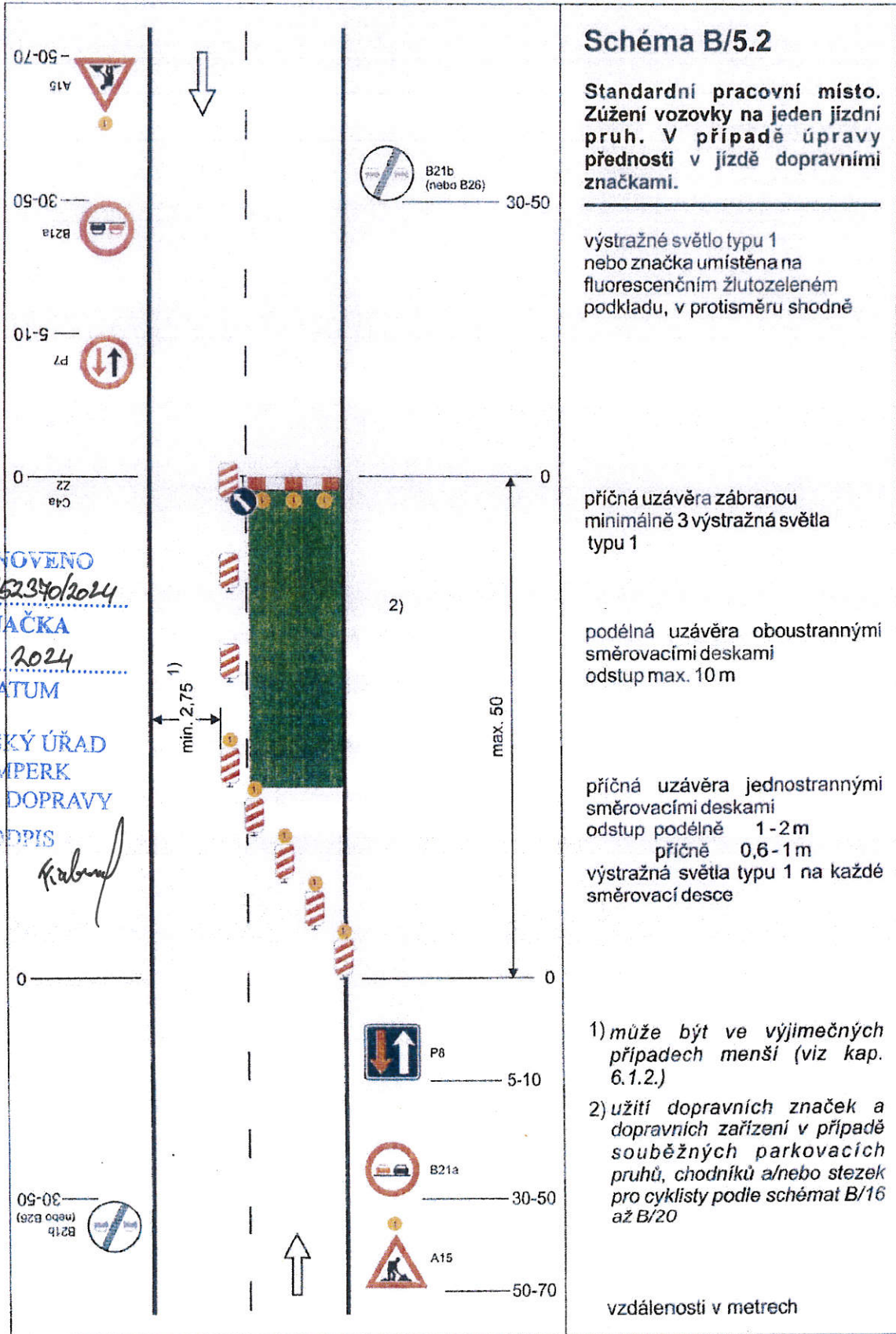
PODPIS

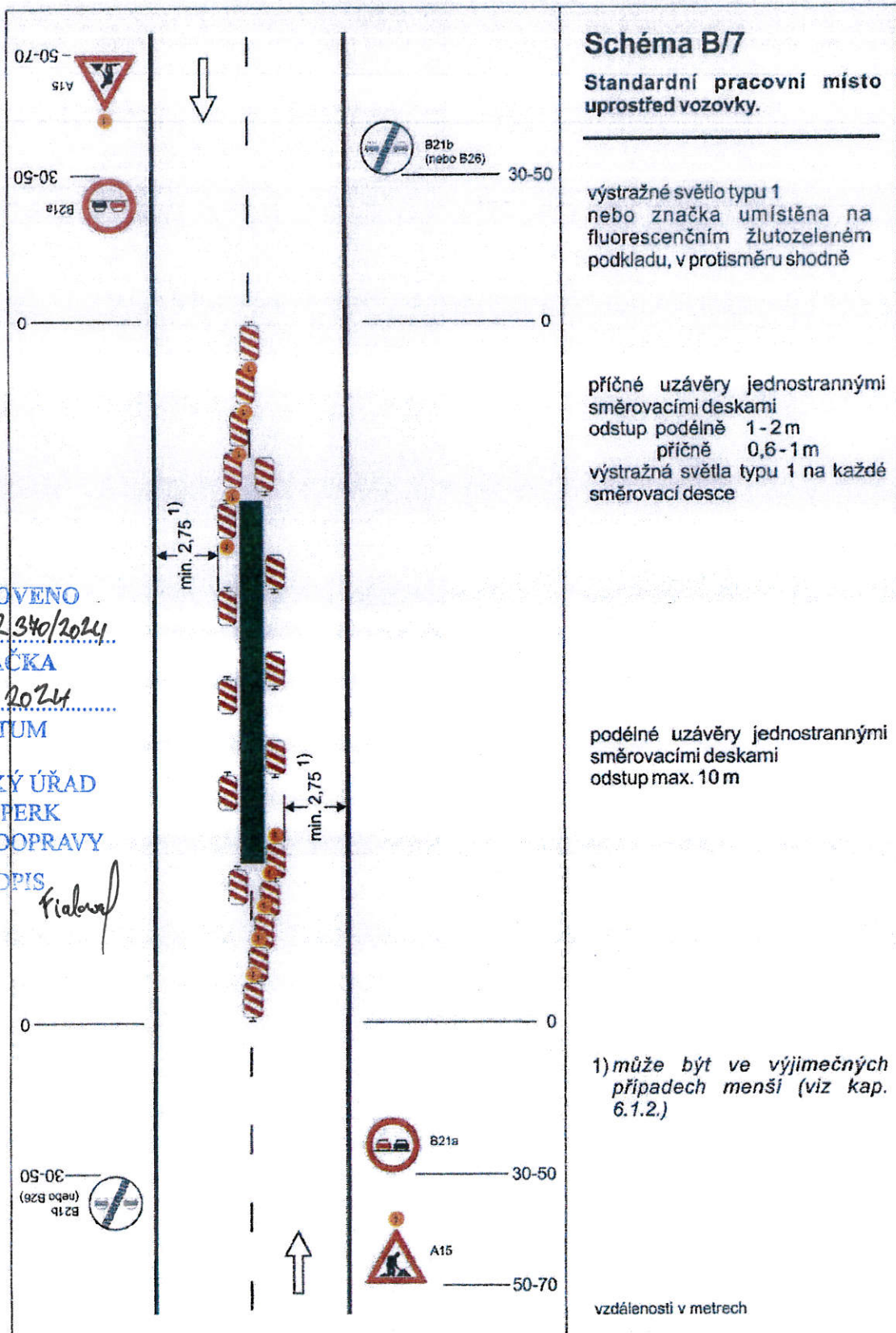


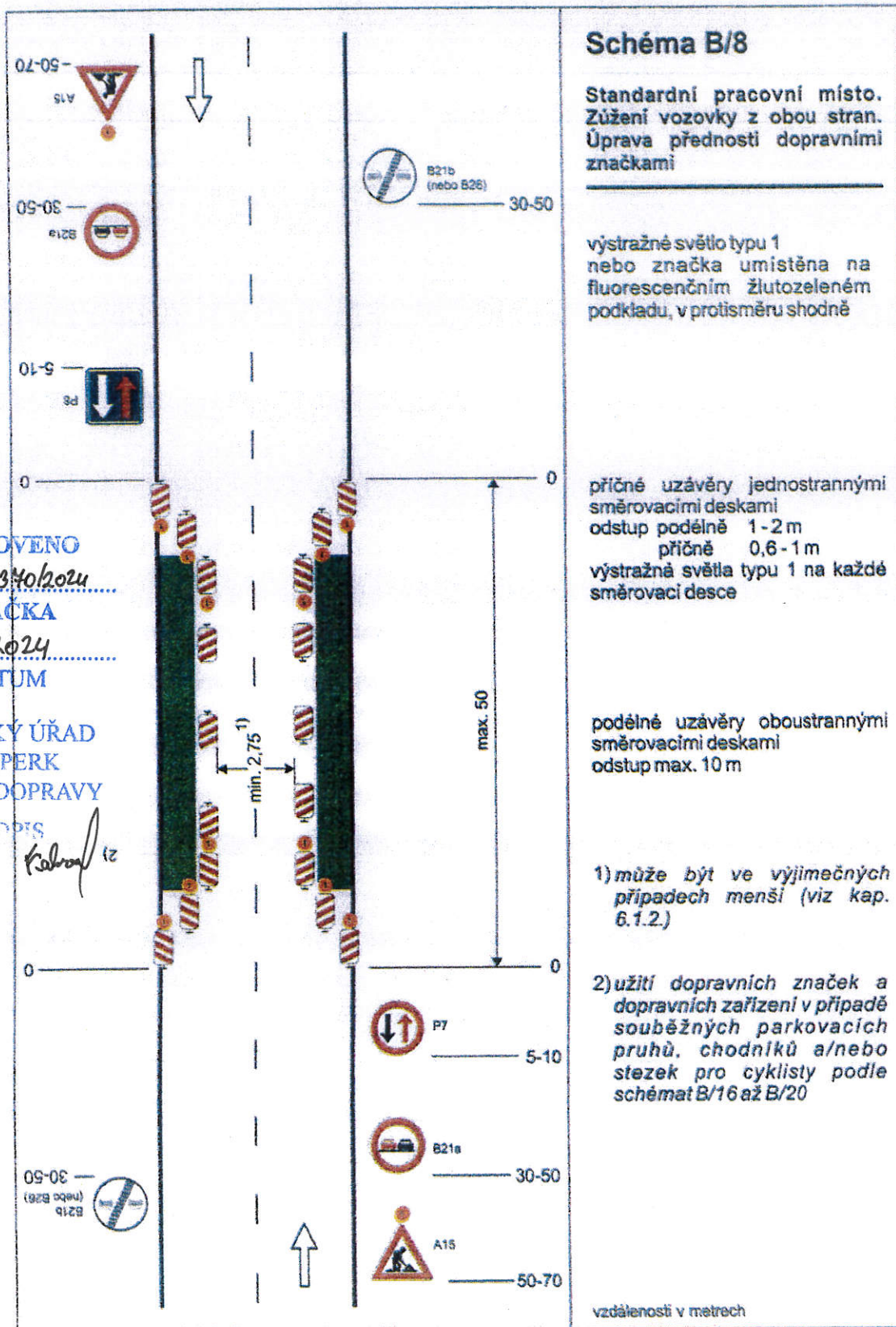


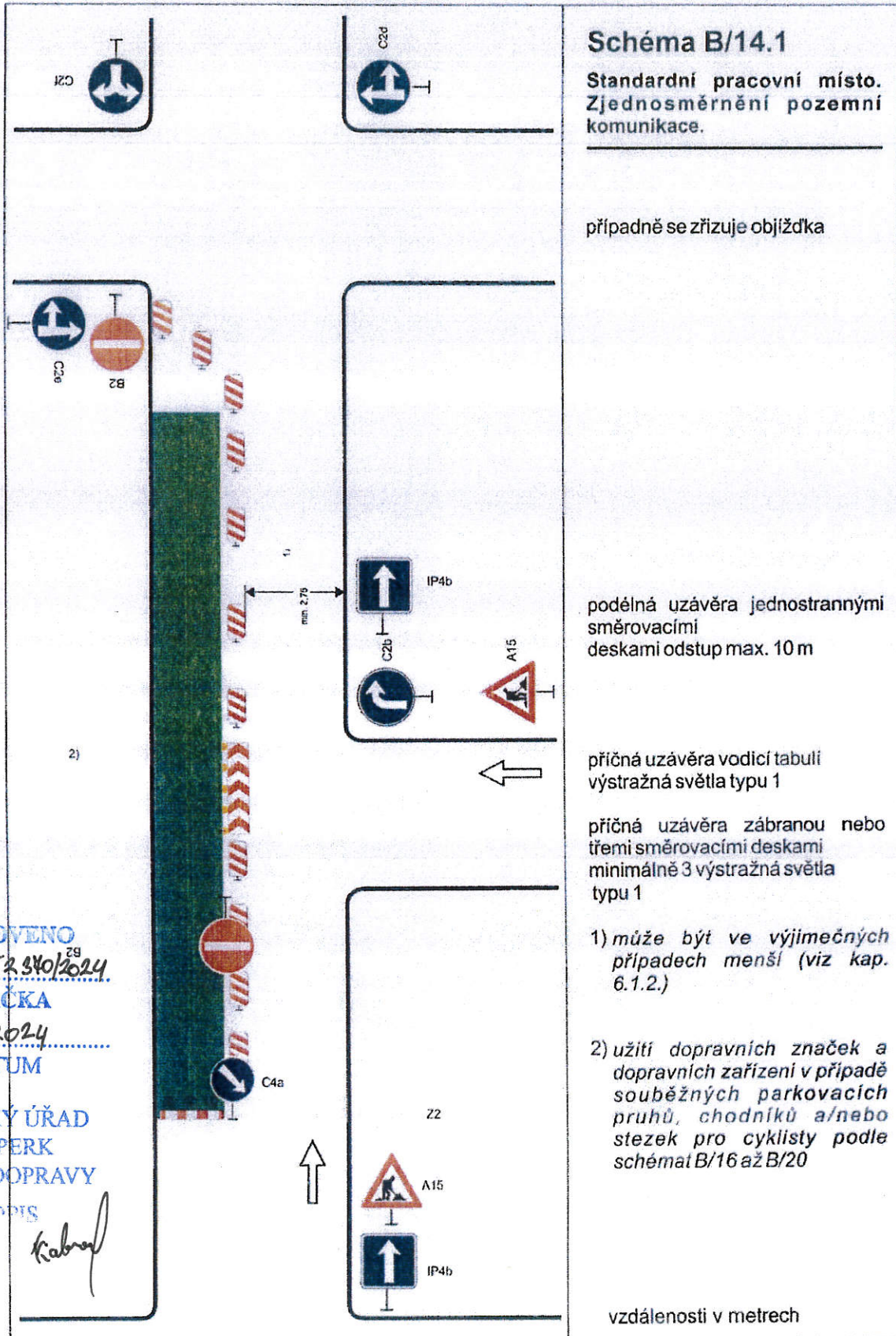












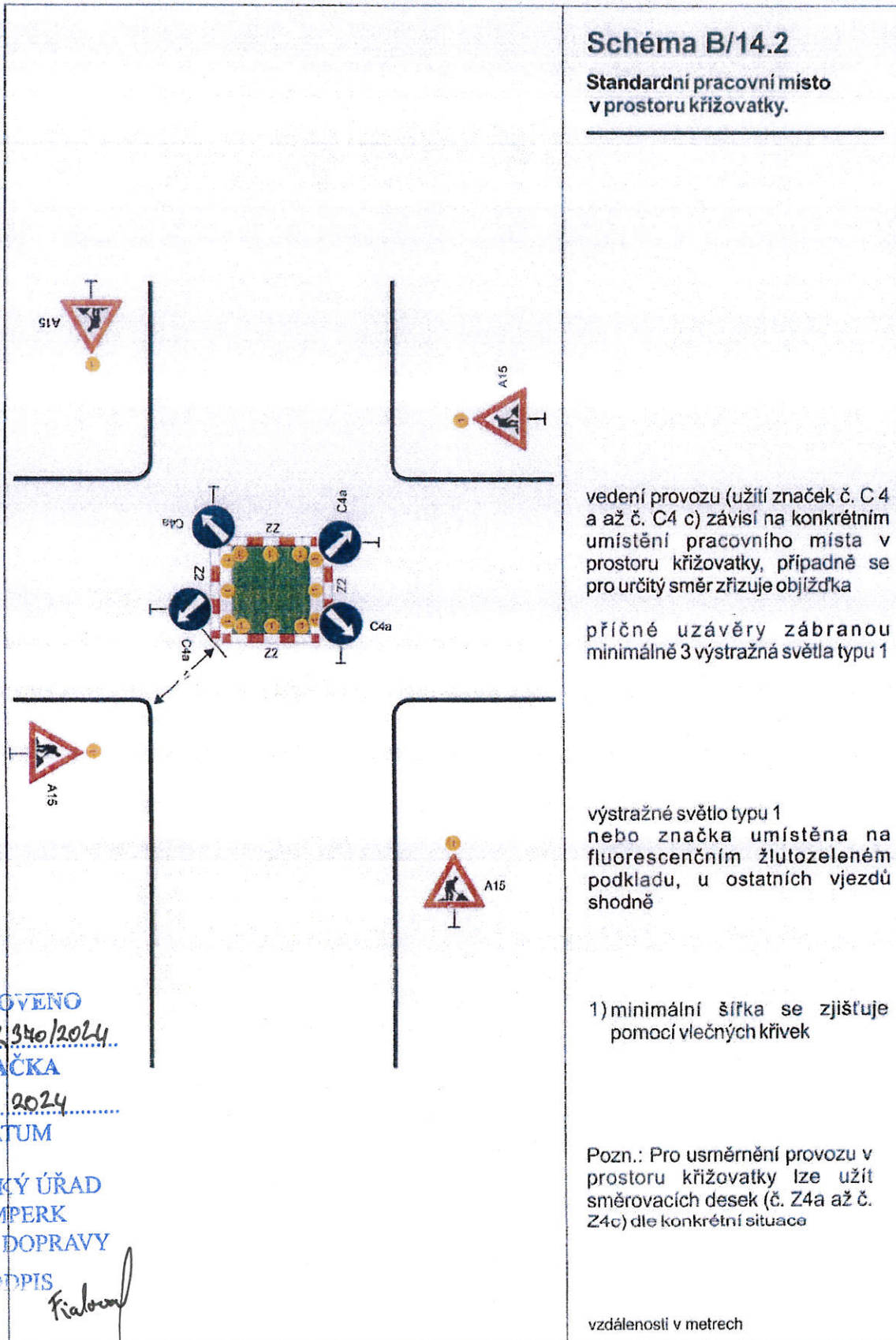
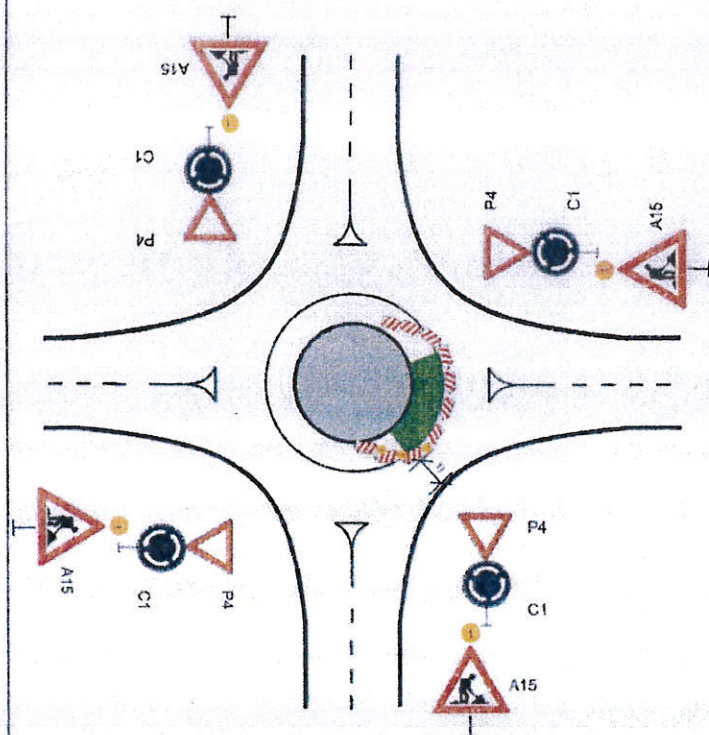


Schéma B/14.3

**Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky.**

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

STANOVENO

MUSP 152 340 2024

ZNAČKA

12.12.2024

DATUM

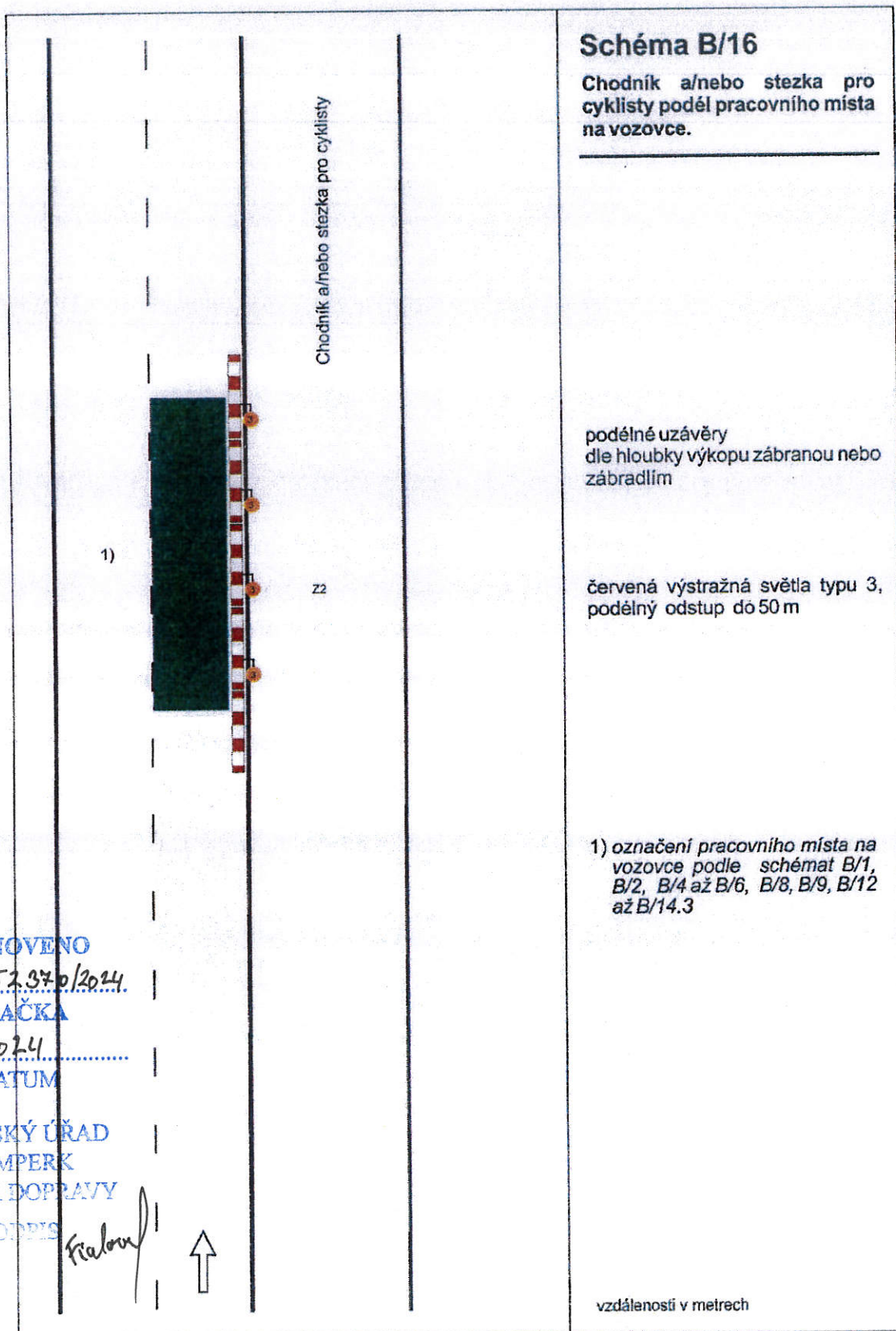
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Klaboval

1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech



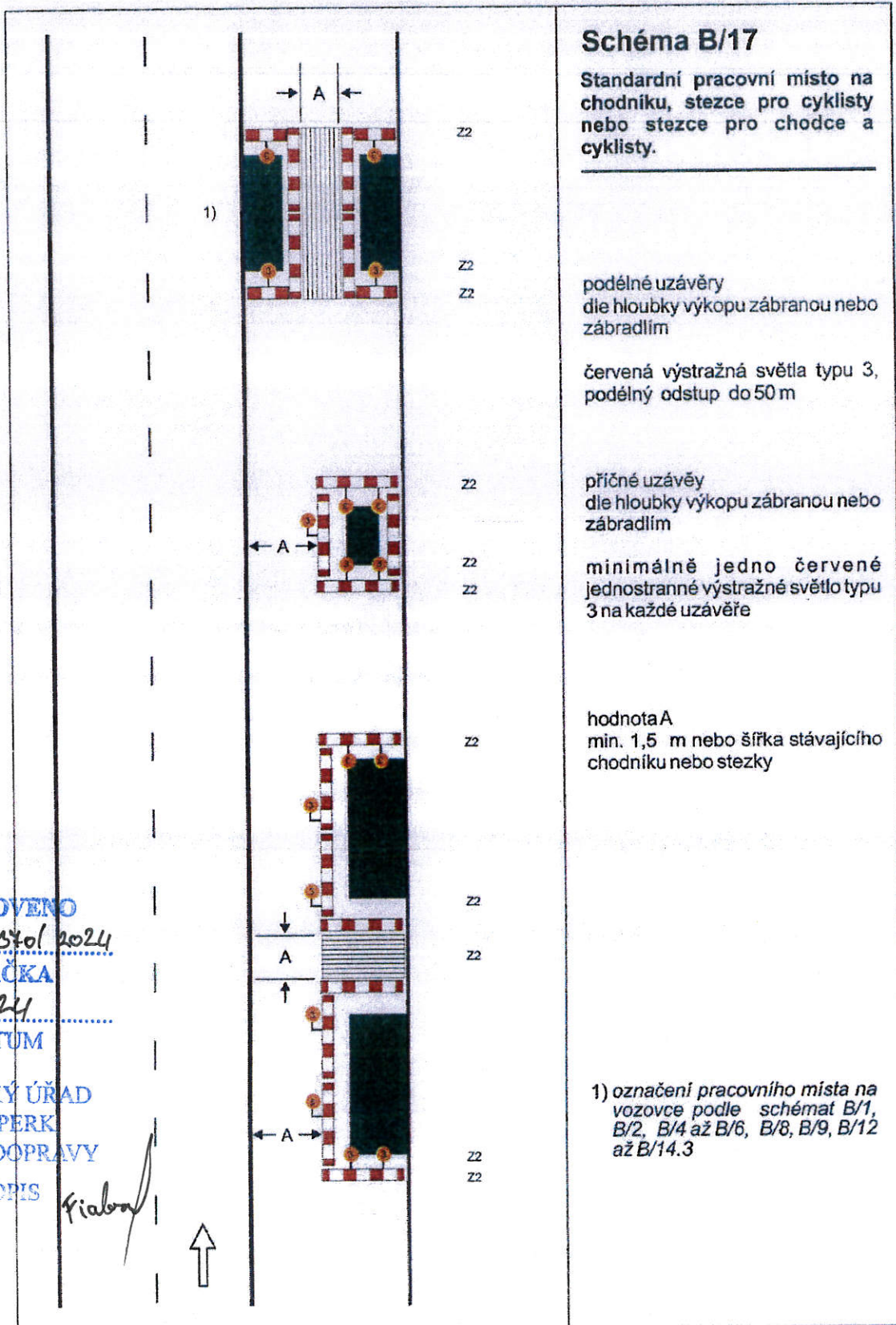


Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené
jednostranné výstražné světlo typu
3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího
chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

STANOVENO

MUSP 1525/01 2024

ZNAČKA

12.12.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD

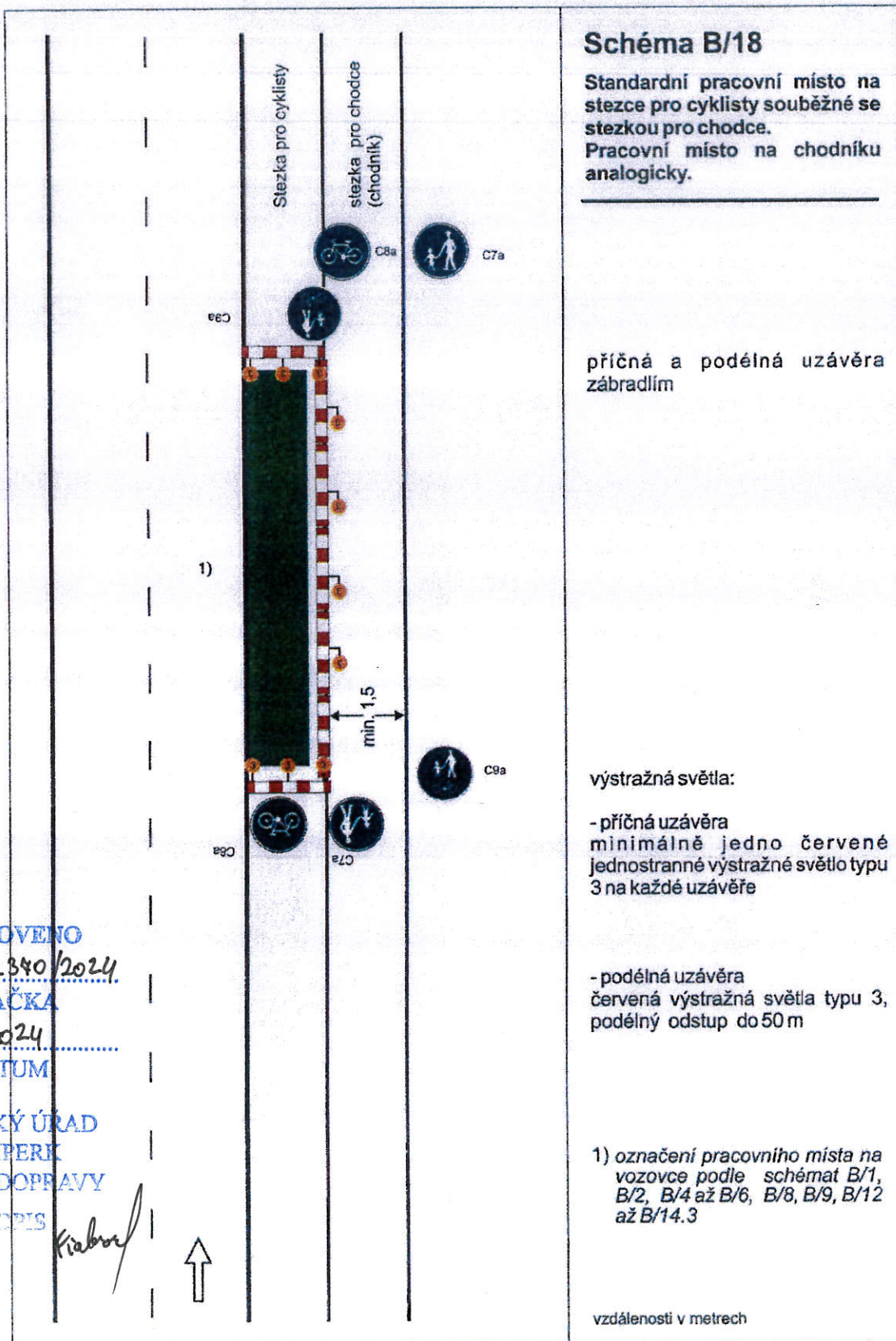
ŠUMPERK

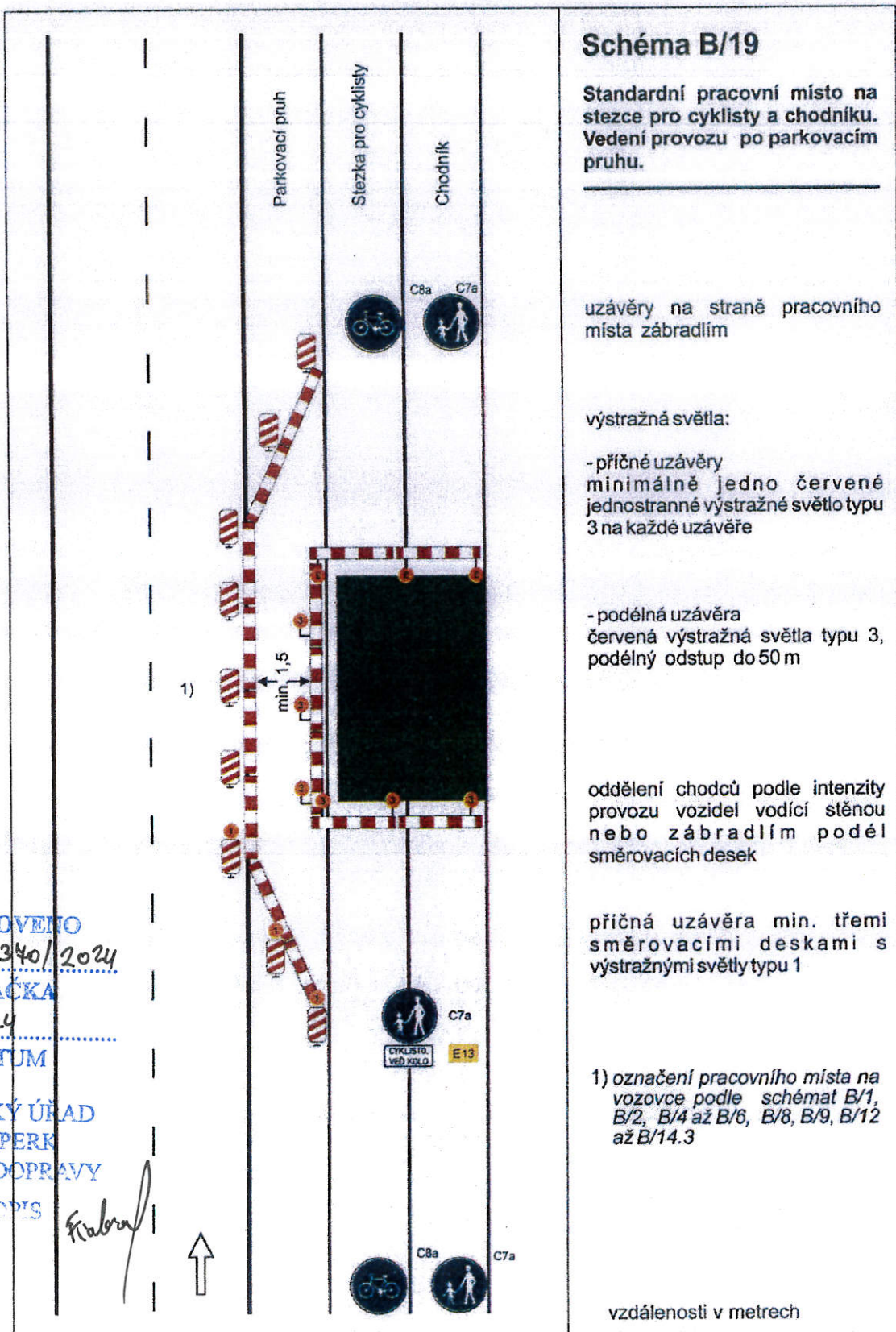
ODBOR DOPRAVY

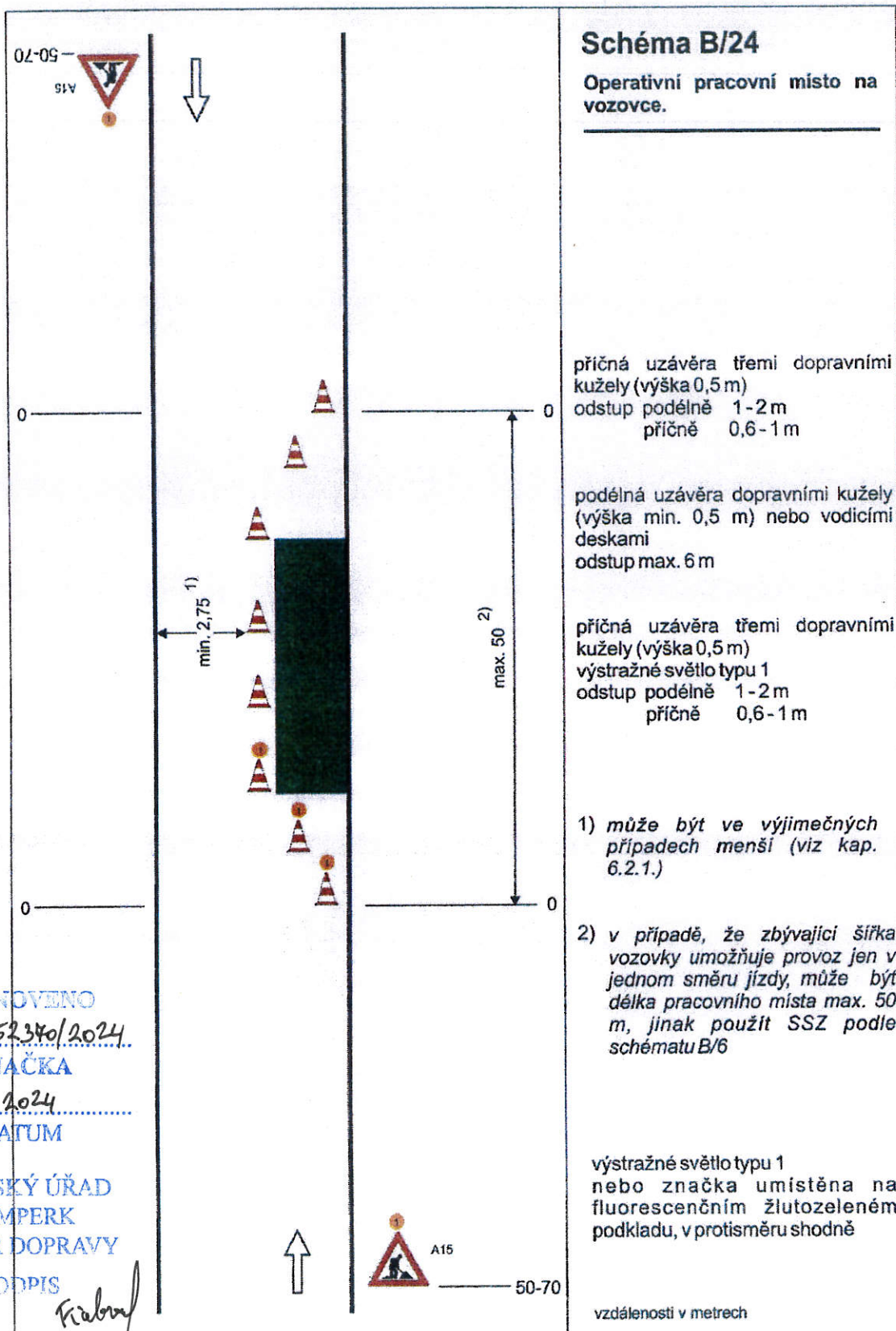
PODPIS

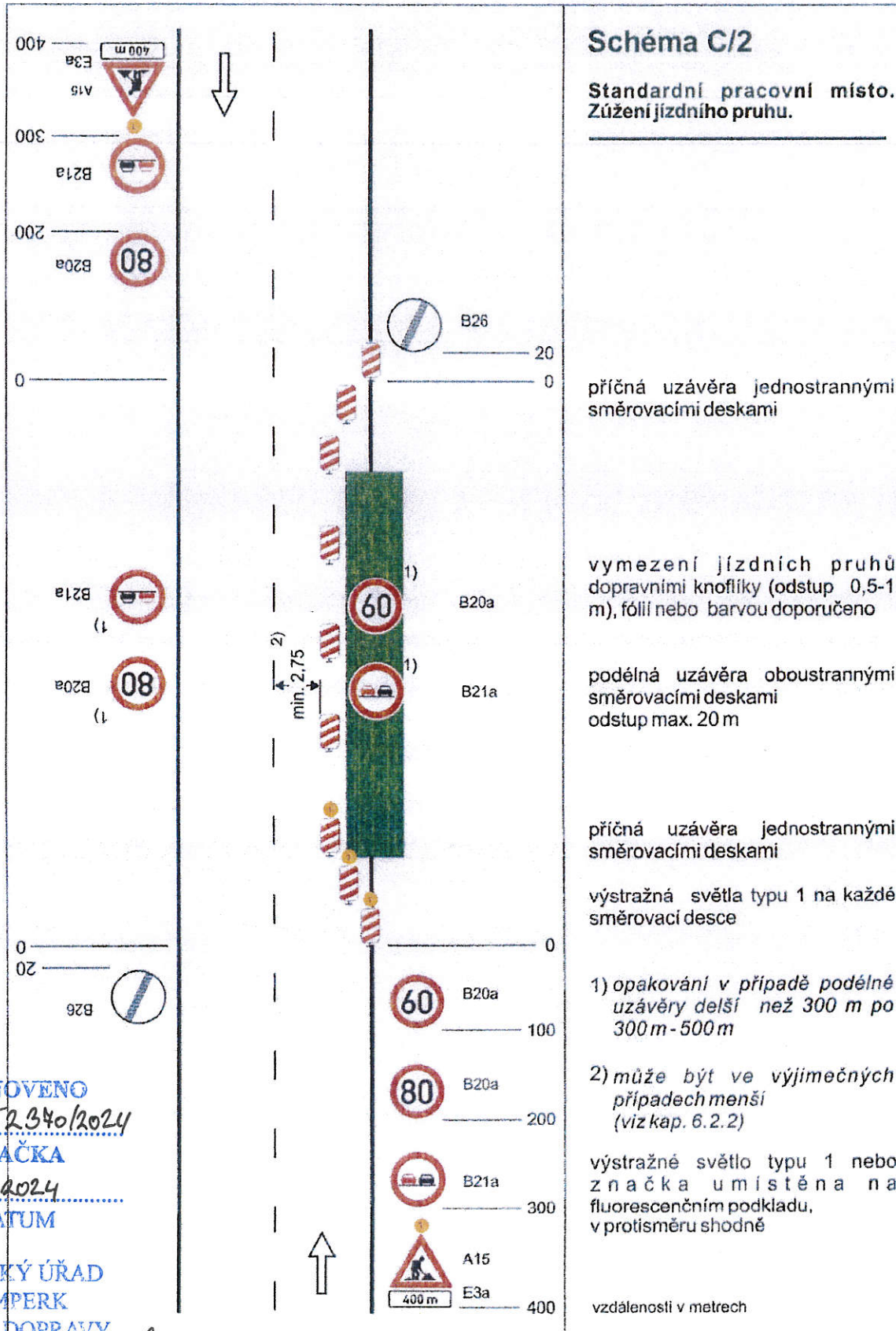
Kriab











STANOVENO
MUSP 152340/2024

ZNAČKA

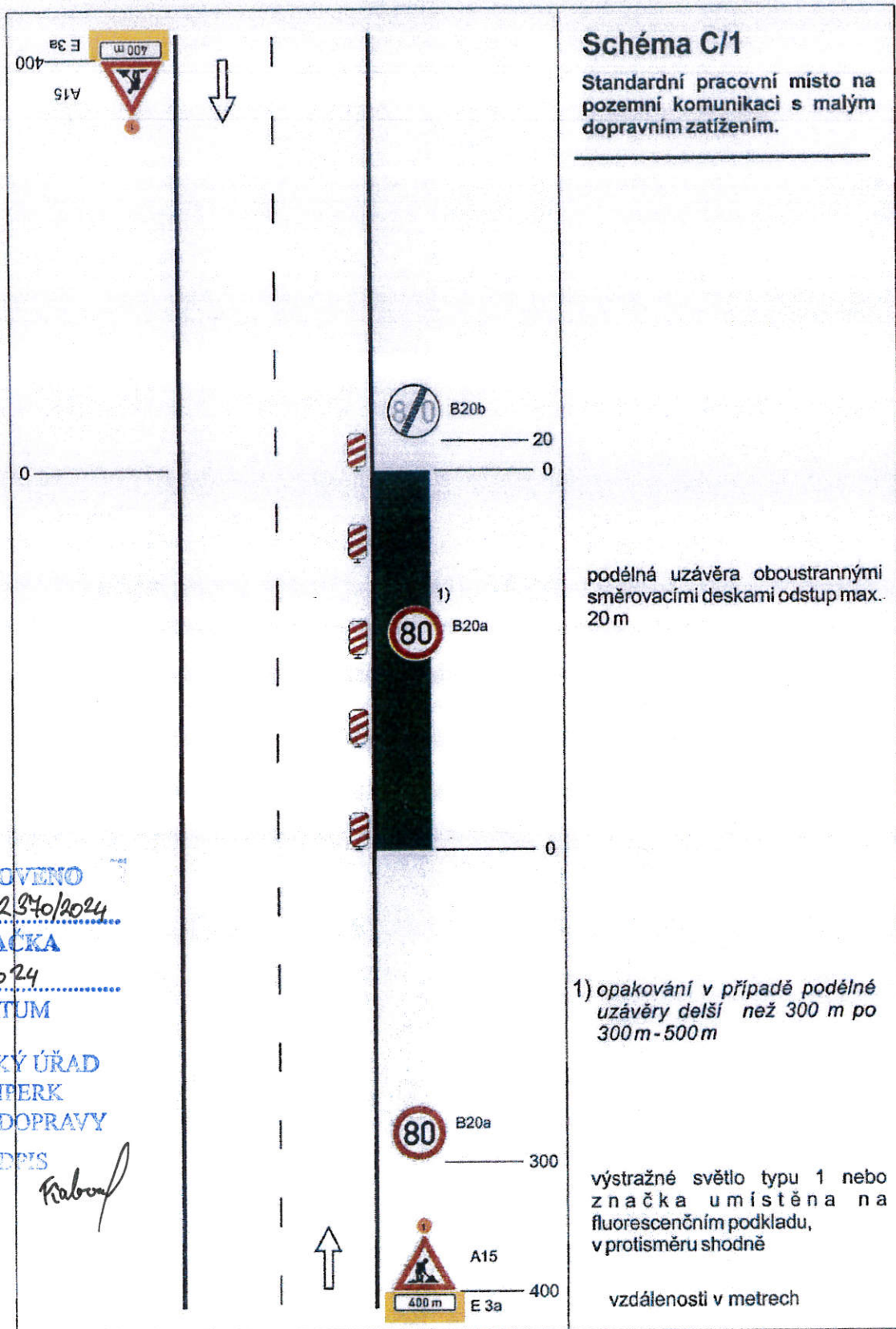
12.12.2024

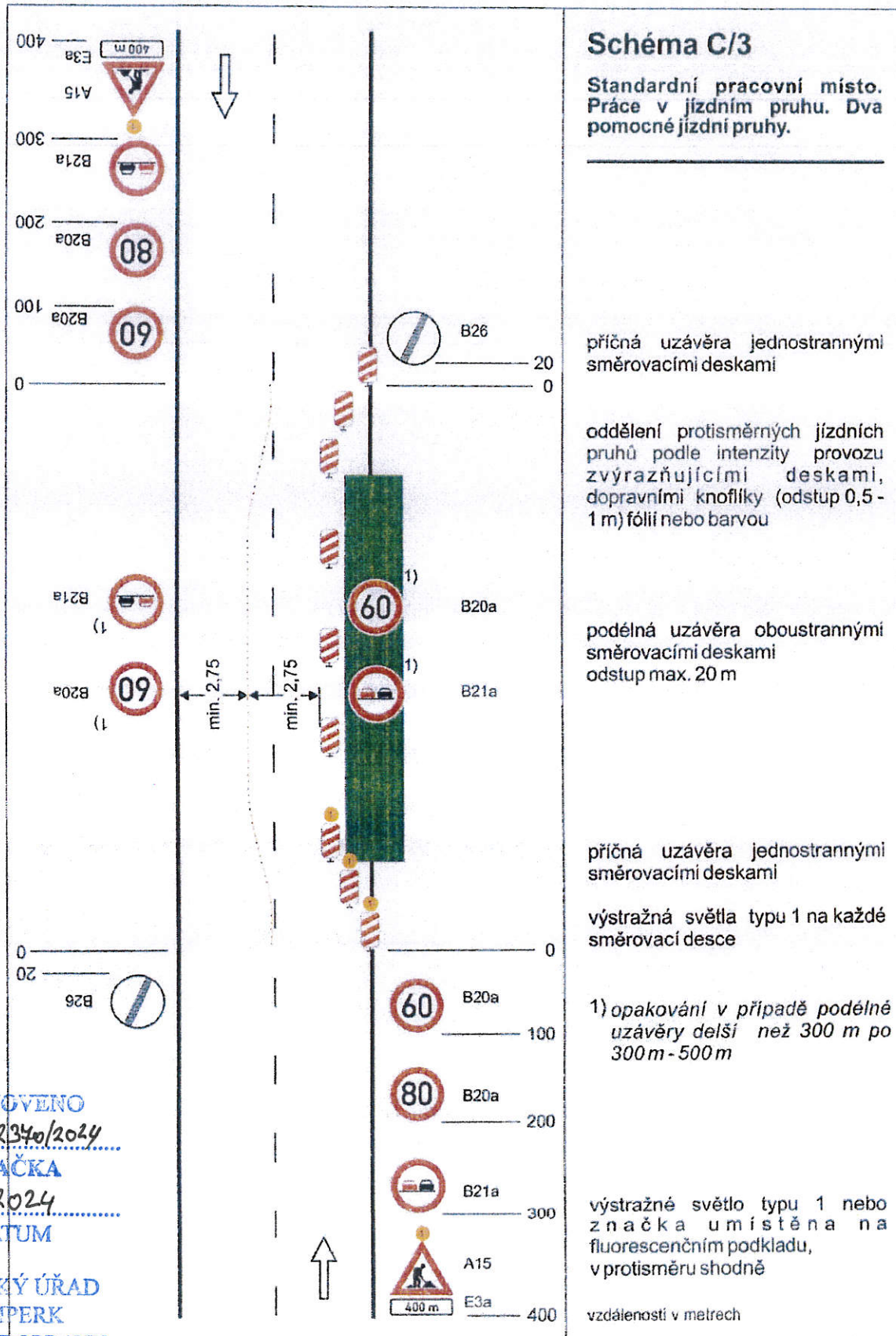
datum

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Křábal





STANOVENO
MUSP 152340/2024
ZNAČKA
12.12.2024
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ČUMPERK
ODDĚLENÍ DOPRAVY

PODEPS

Kiabanf

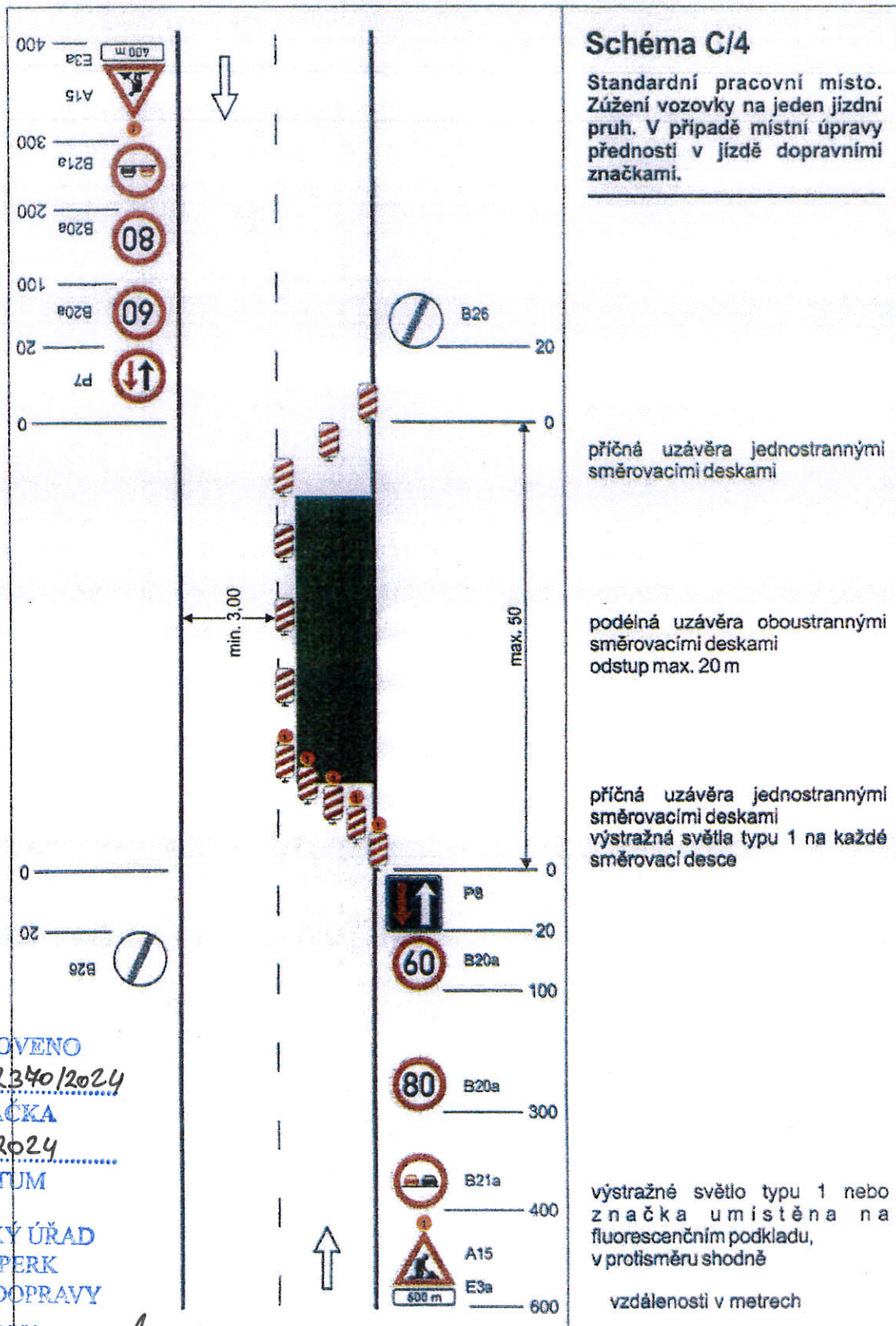


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy předností v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

MUSP 152340/2024

ZNAČKA

12.12. 2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Kisbon

